

## Indagine di sismica a rifrazione

<b>DATA:</b>	2011
<b>RESPONSABILE TECNICO:</b>	Dott. Geol. Enrico Farinatti
<b>COMMITTENTE:</b>	Vicenzetto srl
<b>OGGETTO:</b>	Indagine sismica a rifrazione lungo il tracciato di progetto dell'Autostrada "Nogara – Mare"
<b>LOCALITA':</b>	Provv. Rovigo e Verona;
<b>DESCRIZIONE:</b>	Scopo dell'indagine è stato quello di verificare la velocità di propagazione delle onde longitudinali ( $V_p$ ) generate da un fucile sismico. In totale sono stati effettuati sessantaquattro (64) stendimenti in corrispondenza di 32 siti di indagine, ognuno dei quali composto da 36 geofoni verticali da 14 Hz distanziati di 4 m l'uno dall'altro. In definitiva per ogni sito è stato ricavato un profilo lungo 280 m. Le indagini sismiche hanno consentito di tracciare dei profili di velocità che hanno delineato la distribuzione spaziale dei sismostrati nei primi 35-40 m max di terreno. E' stato pertanto possibile definire lo spessore e la distribuzione volumetrica di massima della suddetta porzione di terreno.

### DOCUMENTAZIONE VISIVA:

