

# Monitoraggio di un'area franosa tramite misure inclinometriche

**DATA:** 1997

**RESPONSABILE  
TECNICO:**

Dott. Geol. Enrico Farinatti, Dott. Geol. Rossella Merola

**COMMITTENTE:**

Ferrovie dello Stato S.p.A.

**OGGETTO:**

Monitoraggio di un'area franosa lungo la linea ferroviaria Mestre-Trieste mediante misure inclinometriche.

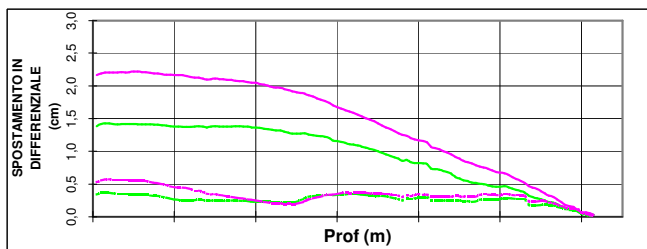
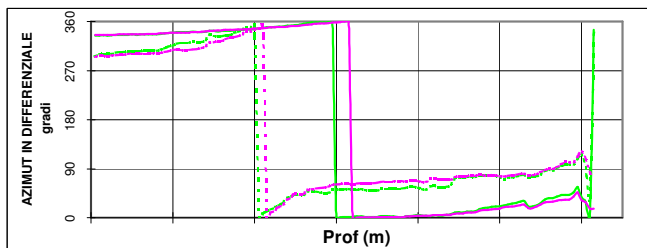
**LOCALITA':**

Villa Opicina (Ts).

**DESCRIZIONE:**

Le misure hanno riguardato 8 inclinometri posizionati lungo un tratto ferroviario di circa 1 km in loc. Villa Opicina, in un'area soggetta a lenti movimenti profondi; le letture, effettuate in un arco di circa 6 mesi, hanno consentito di risalire alla deformata dei tubi inclinometrici, e quindi agli spostamenti orizzontali della porzione di terreno in frana. Il software, sviluppato internamente allo studio A.T.A., ha consentito delle correzioni su base statistica secondo il metodo BRGM per annullare gli errori strumentali.

## DOCUMENTAZIONE VISIVA:



Linea Mestre - Trieste  
SANTA CROCE (TS)

INCLINOMETRO N5  
LETTURA 10/07/97  
LETTURA 31/07/97  
LETTURA 15/09/97  
correzioni a tratteggio

### CORREZIONE STATISTICA tubo n.5

Differenze di deformazione	asse A	asse B
Valore max :	0,0337	0,047375
Valore min :	-0,0624	-0,070875
Valore medio :	-0,0102	0,004923
Varianza (s2) :	0,0002	0,00022
S.Q.M. (s) :	0,013986	0,014845
C.V. :	1	3,015134

